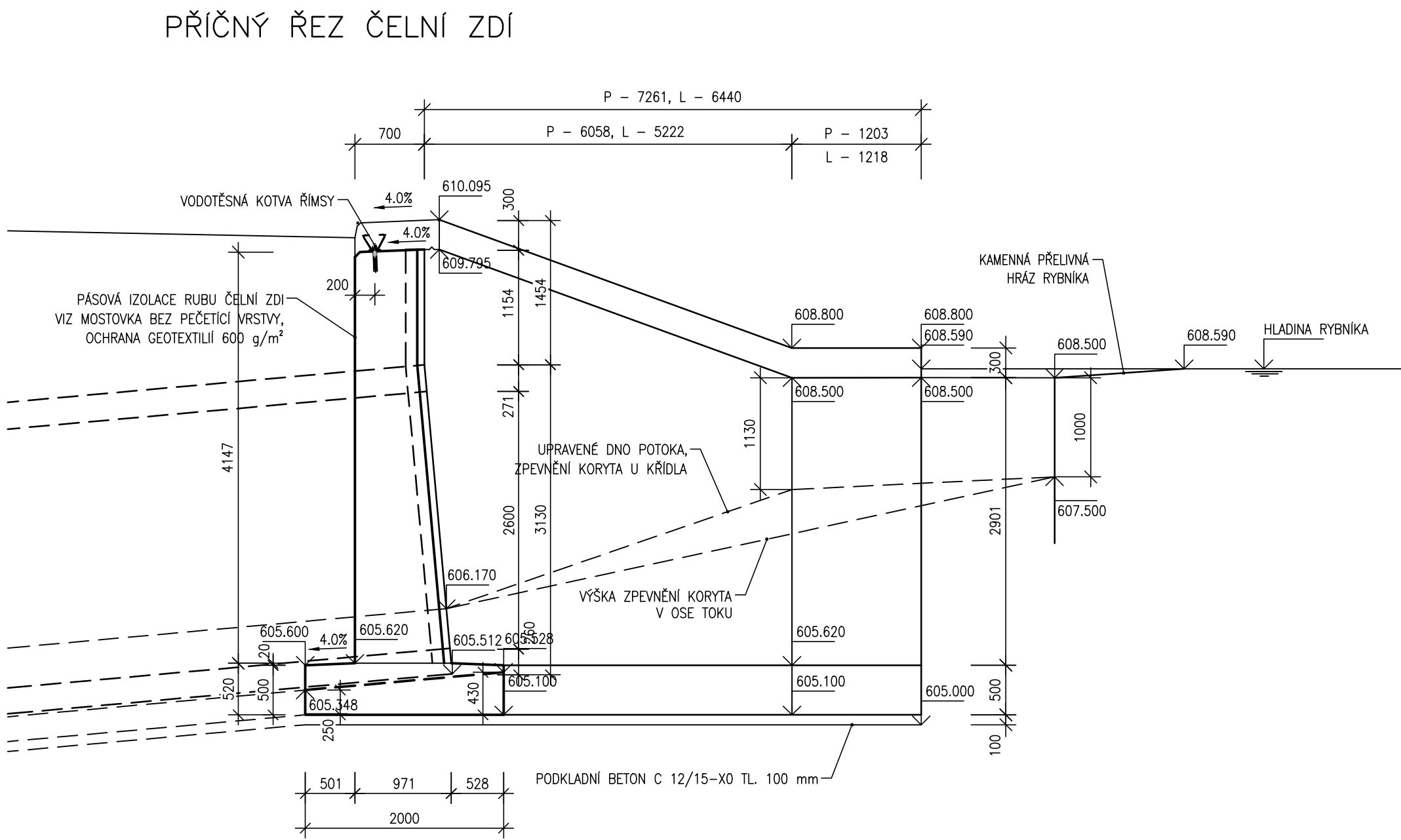
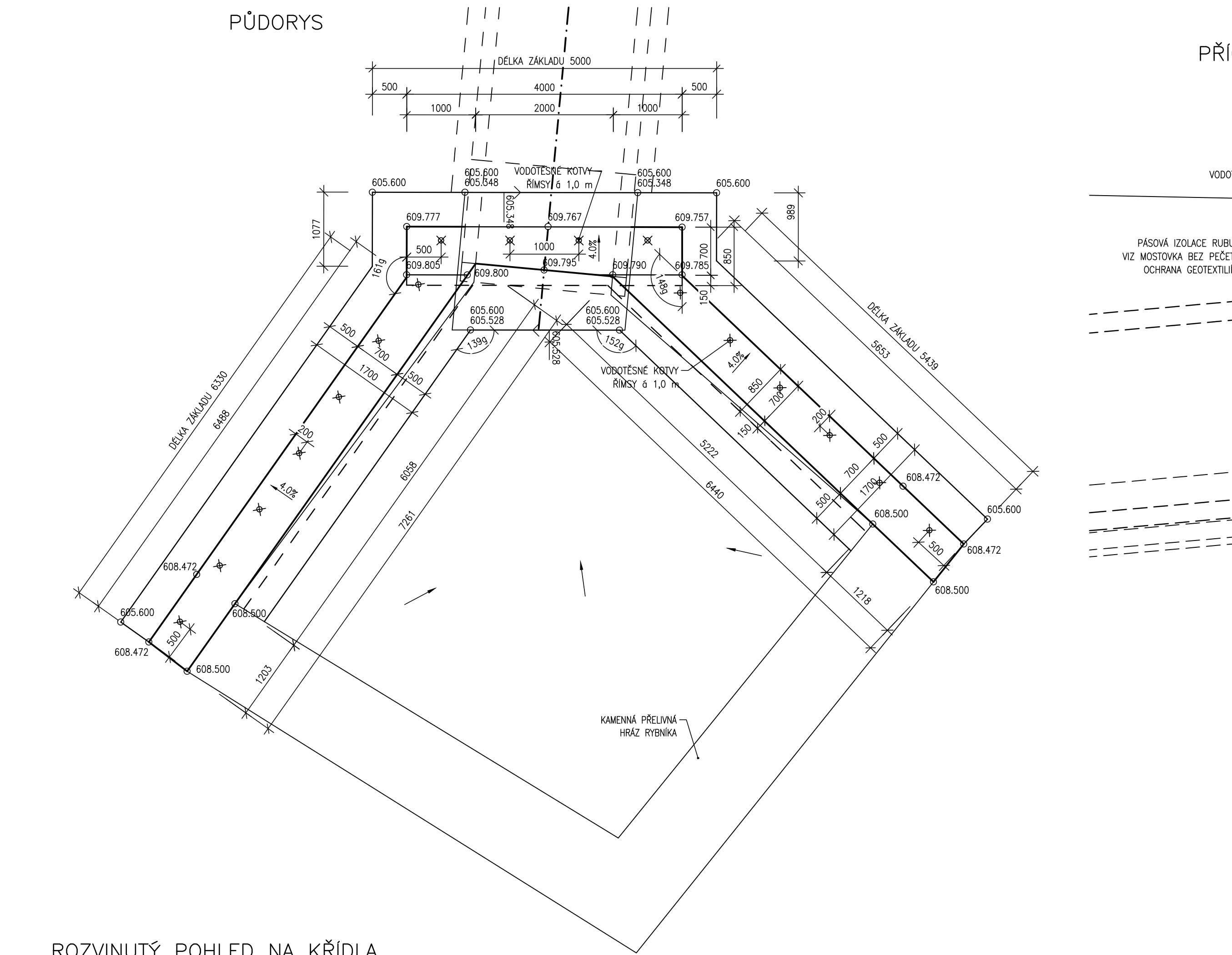


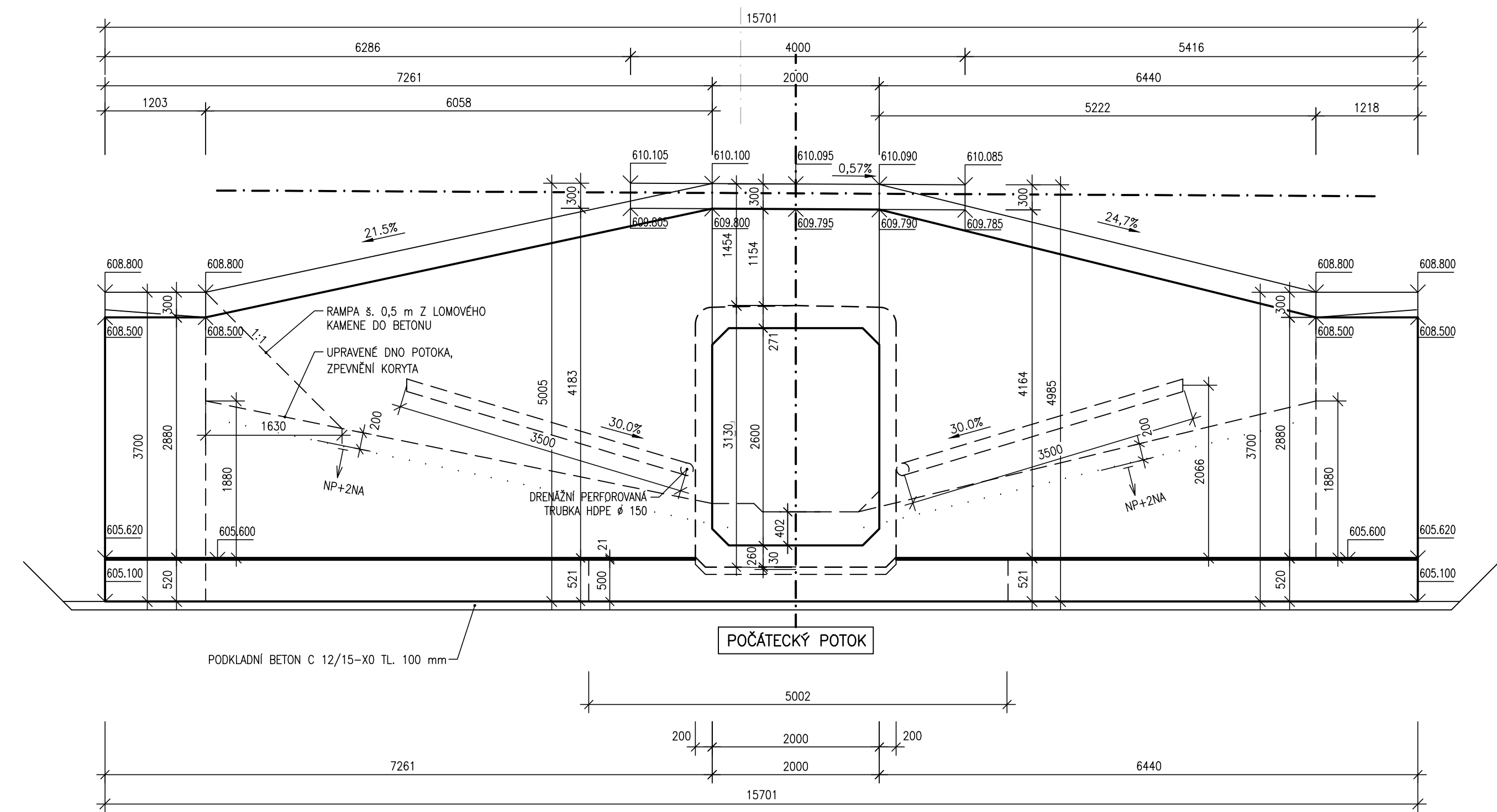
TVAR ČELNÍ ZDI A KŘÍDEL 1:50



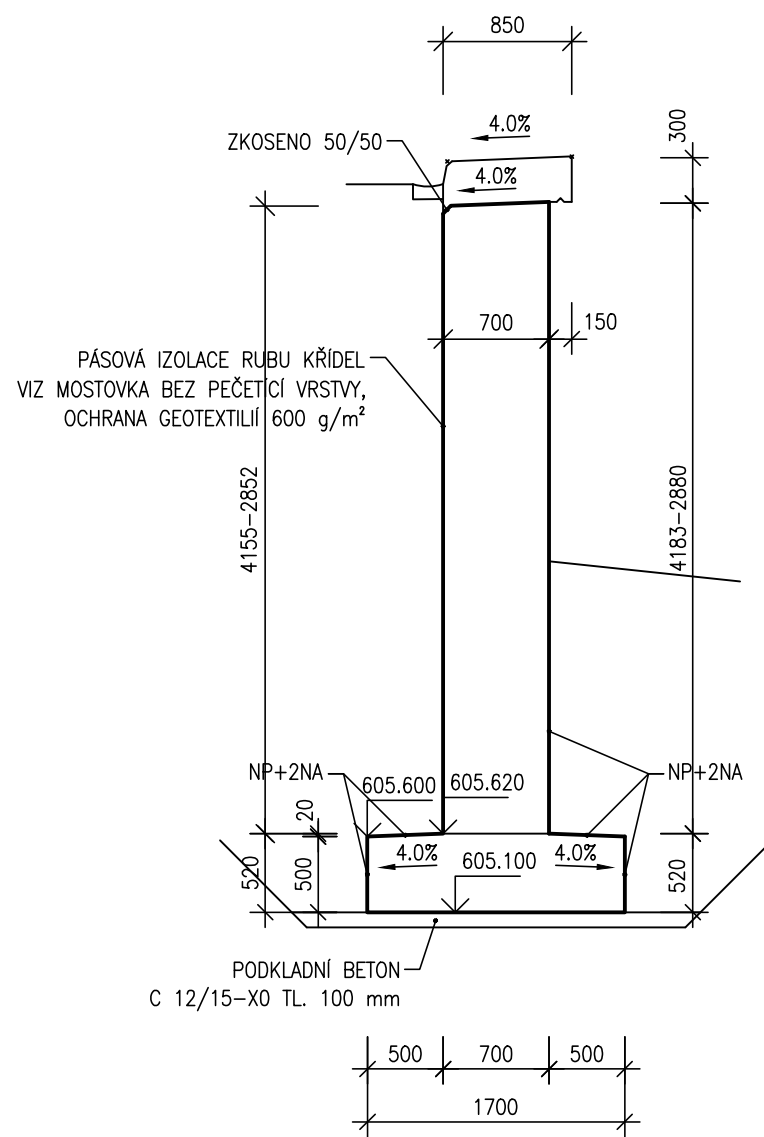
POČET VODOTĚSNÝCH KOTEV RÍMS - 17 ks

PODKLADNÍ BETON: C 12/15-X0: - 5,0 m<sup>3</sup>  
45,65\*0,10=4,6 m<sup>3</sup>  
ZÁKLAD: C25/30 XF1, XA2, XC2 : - 16,0 m<sup>3</sup>  
29,0\*0,52=15,1 m<sup>3</sup>  
KŘÍDLA, ČELNÍ ZDI: C 30/37 XC4, XD1, XF2: - 43,0 m<sup>3</sup>  
51,81\*0,74+0,45\*5\*2 = 42,84 m<sup>3</sup>

ROZVINUTÝ POHLED NA KŘÍDLA



PŘÍČNÝ ŘEZ KŘÍDLEM



SO 201 - MOST

D.1

PDPS

Souřadnicový systém: S - JTSK  
Výškový systém: BpV

HIP	Ing. Jaromír RUŠAR			
Zodpovědný projektant	Ing. Květoslav RUŠAR			
Vypracoval	Ing. Zdeněk Dyk			
Kontroloval	Ing. Radoslav HOLÝ			
Kraj:	Kraj Vysočina	Datum	Říjen 2020	
Investor:	Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, příspěvková organizace	Formát	2x A4	
Název akce:	III/13417 POČÁTKY- MOST ev.č. 13417-4	Měřítko	1:50	
Název objektu:	SO 201 - MOST	Účel	PDPS	
Název výkresu:	TVAR ČELNÍ ZDI A KŘÍDEL	Čís.zakáz.	182 - 2018	
		Archivní čís.	43 - 2018	
		Čís.soupravy	Čís. výkresu:	14